

Indsendt 25. januar 2025

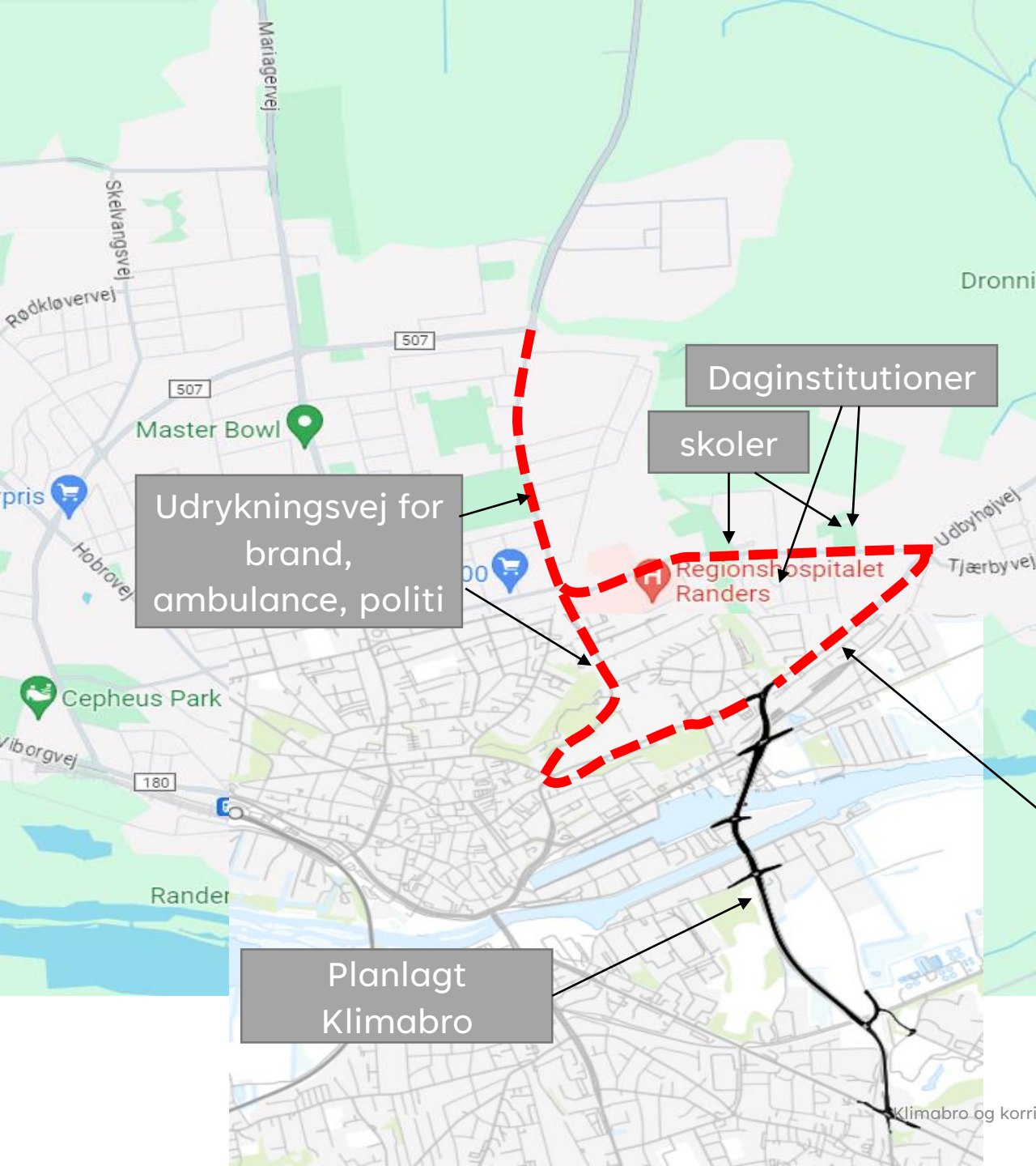
KLIMABRO OG KORRIDOR TIL TUNG TRAFIK, I RANDERS

Stiller af høringsvar:
Jesper K. Nielsen,

KLIMABRO OG KORRIDOR TIL TUNG TRAFIK, I RANDERS

- Til højre vises Randers Kommunes forslag til Klimabro, med en **"ikke løsning"** for trafik-afvikling på nordsiden af broen.
- Område nord for broen, vil blive stærkt påvirket af trafik, herunder tung trafik.
- Dette vil reducere sikkerheden for alle trafikanter i området, heriblandt skolebørn.
- Beboere påvirkes af støj og forurening.
- Ejendomme i området belastes hårdt af de rystelser, den tunge trafik belaster omgivelserne med, hvilket medfører høje vedligeholdelsesomkostninger for ejerne.
- Byens vejnet belastes hårdt, med høj vedligeholdelsesomkostning til følge på et gammelt vejnet.
- Ved arbejder som forårsager midlertidig indskrænkning eller lukning af veje (fx vedligeholdelse af rør og kabler under vejnet, byggeri som berører vejnet), kommer byen atter til at "sande til" trafikalt, og gå i stå.
- En **"ikke løsning"** er ikke acceptabel for områdets mange berørte borgere.





Klimabroen som skal forbinde Randers syd med nord, formår i sit nuværende forslag, ikke at fjerne den tunge trafik fra Randers midtby, idet den nordlige del af løsningen er en **"ikke løsning"**. Mange borgere vil fortsat bo ud til veje som er stærkt belastet af tung trafik, og områder af Randers C og NØ vil blive yderligere belastet af tung trafik.

Dette forslag vil reducerer den tunge trafik, som passerer gennem byen uden ærinde. Dette er lastbiler, traktorer, landbrugsmaskiner, biler med trailer. Forslaget skal ligeledes gavne personbiltrafikken, og dermed hele byen, via effektive transport-korridorer rundt om Randers NV, C og NØ, samt mellem Randers nord og syd.

Randers Kommunes forventede transport korridorer til Klimabroen (røde stiplede linjer)

Planlagt Klimabro

Potentiel videreførelse af Ringvej

Forklaring:
Randers Kommunes plan for Klimabroen: Sort streg

Mulig videreførelse af ringvej mød øst: Blå stiplet linje

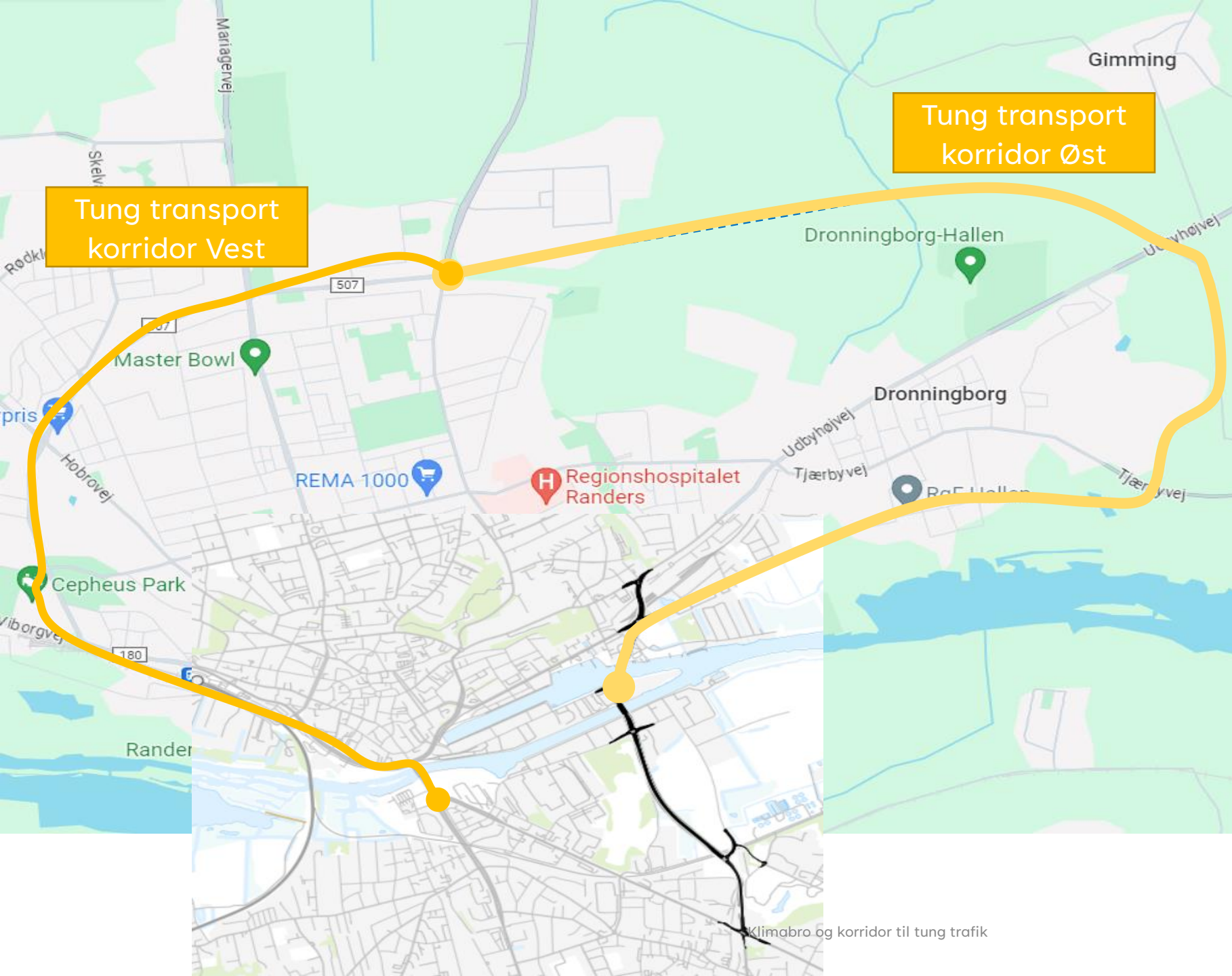
Forslag til forbindelse mellem Toldbodgade og Tjærbyvej: Rød stiplet linje

Forslag:

Ved at lade den potentielle videreførelse af Ringvejen, som Randers Byråd aktuelt forhandler, føre nord om Dronningborg, og lade forbinde til nuværende eller ny vej mellem Dronningborg og Tjærby (fra Udbyhøjvej til Tjærbyvej), samt at forbinde Tjærbyvej med Toldbodgades blinde afslutning mod øst, vil der kunne skabes et smidigt vejforløb, med minimal påvirkning for ejendomme på ruten, og effektiv transport rundt om byen for den tunge trafik.

Eksisterende Tjærbyvangsvej

Ny Forbindelsesvej fra Toldbodgade til Tjærbyvej



Tung transport korridor Vest

Tung transport korridor Øst

Tung transport korridor Vest og Øst:
Korridor Vest eksisterer allerede.
Korridor Øst løser Klimabroens "ikke løsning" for den tunge trafik, idet den i vidt omfang kan ruteføres med god afstand til beboelse på ruten.
Omfartsvejen skal være tvungen, for al tung trafik, som ikke har ærinde i Randers by (C, NV, NØ).
Adgang kan evt. reguleres med en høj "by-afgift" for omfattede køretøjer, uden ærinde i det definerede område (afregning via nummerpladeaflysning som i Miljøzoner).

Tung transport
korridor Vest

Tung transport
korridor Øst

Randers indre byzone friholdt for tung gennemkørende trafik.
Trafik med ærindekørsel til området skal være tilladt.

Zone-1

Zone-1



Kørsel uden ærinde i
Randers, benyt
Transport-korridor



Zone-2

Zone-1

Zone-1 og Zone-2



Kørsel uden ærinde i
Randers, benyt
Transport-korridor

Tung transport korridor Vest-udvidelse:

Vestre Boulevard, samt den vestlige og nordlige del af Ringbouldvarden, bør ikke blive lastbilkorridor for køretøjer uden ærinde i Randers by.

Al tung trafik som kan passere byen fra syd mod nord, og nord mod syd, skal passere via E45 motorvejen. Tung trafik uden ærinde indenfor den markerede Zone-1 og Zone-2, skal ledes via E45. Dette vil også være en stor fordel for Randers SV og SØ.

Tung trafik med ærinde øst for byen, ledes øst om Zone-1 via Klimabroen til Udbyhøjvej.

Langsomme køretøjer, skal benytte Korridorer for tung trafik og skal ledes øst om Zone-1 eller vest om Zone-2.

FORDELE OG ULEMPER

Fordele

- Øget sikkerhed på byens veje, heriblandt skoleveje (bla. Dronningborg Boulevard, Vestre Boulevard, Rådmands Boulevard).
- Reduktion af: støj, vibration (giver skader på bygninger og infrastruktur), luftforurening fra den tunge trafik.
- Mindre trængsel på en stor del af byens mest belastede vejnet.
- Ved at anvende vejnet dimensioneret til tung trafik, reduceres slid på byens mindre veje. Dermed reduceres omkostninger til vedligeholdelse.
- Den tunge trafik kan fortsat passere byen, uden omkostning, og uden væsentlig forlænget transporttid.
- Udvidelse af bestående vejnet (når en udvidelse af Ringvejen forudsættes) er minimal (fra Toldbodgade til Tjærbyvej). Herved er ekstra-omkostningen holdt lavt.
- Mange borgere vil blive væsentligt mindre berørte af den tunge trafik. Idet der er stor bevægelse mod el og hybrid-transport for personbiler, reduceres støj og forurening, mens den tunge transport uanset drivmiddel, fortsat vil udgøre risiko for trafiksikkerhed, vil skabe trængsel, støj og vibration. Disse risici løser dette forslag om korridorer til tung trafik.

Ulemper

- Trafikpåvirkningen for de som bor tæt på den tunge transport korridor.



MED VENLIG HILSEN

Høringssvar udarbejdet af:
Jesper K. Nielsen,